

## บทที่ 4

### สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี่ ของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี่ จำกัด (ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนตุลาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยสามารถสรุปการปฏิบัติได้ดังนี้

#### 4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง การใช้น้ำ คุณภาพน้ำผิวดิน การคมนาคม การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม การจัดการกากของเสีย อาชีวอนามัยและความปลอดภัย เศรษฐกิจ-สังคม การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน สาธารณสุขและสุขภาพ

#### 4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

##### 1) คุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระยะก่อนก่อสร้าง จำนวน 4 สถานี ได้แก่ วัดสันติสีาราม โรงเรียนบ้านนากลาง วัดหนองบอน และวัดหนองตะไเก้ ระหว่างวันที่ 23-30 ตุลาคม พ.ศ. 2565 และระยะก่อสร้าง จำนวน 5 สถานี ได้แก่ โรงเรียนกุดจิกวิทยา โรงเรียนบ้านนากลาง วัดหนองบอน วัดหนองตะไเก้ และพื้นที่ก่อสร้างโรงไฟฟ้า ระหว่างวันที่ 18-25 ธันวาคม พ.ศ. 2565 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

##### ระยะก่อนก่อสร้าง

- ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.038-0.084 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.016-0.068 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.0015-0.0098 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.0008-0.0089 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง และปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.0017-0.0048 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

#### การติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม

- วัดสันติสีลาราม ความเร็วลมมีค่าระหว่าง 0.4-2.8 เมตรต่อวินาที และลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศเหนือ (N) คิดเป็นร้อยละ 17.86
- โรงเรียนบ้านนากลาง ความเร็วลมมีค่าระหว่าง 0.5-2.8 เมตรต่อวินาที และลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNE) คิดเป็นร้อยละ 22.62
- วัดหนองบอน ความเร็วลมมีค่าระหว่าง 0.4-2.8 เมตรต่อวินาที และลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศเหนือ (N) คิดเป็นร้อยละ 22.62
- วัดหนองตะกั่ว พบว่าความเร็วลมมีค่าระหว่าง 0.3-2.7 เมตรต่อวินาที และลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNE) คิดเป็นร้อยละ 22.62

#### ระยะก่อสร้าง

- ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.049-0.142 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.026-0.090 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.0039-0.0138 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.0023-0.0112 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง และปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.0037-0.0088 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

#### การติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม

- วัดสันติสีลาราม (โรงเรียนกุดจิกวิทยา) ความเร็วลมมีค่าระหว่าง 0.4-2.8 เมตรต่อวินาที และลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศเหนือ (N) คิดเป็นร้อยละ 20.24
- บริเวณโรงเรียนบ้านนากลาง ความเร็วลมมีค่าระหว่าง 0.5-3.0 เมตรต่อวินาที และลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNE) และทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) คิดเป็นร้อยละ 18.45 เท่ากัน
- บริเวณวัดหนองบอน ความเร็วลมมีค่าระหว่าง 0.4-3.0 เมตรต่อวินาที และลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจาก

ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) คิดเป็นร้อยละ 20.24

- บริเวณวัดหนองตะไก่อ พบว่าความเร็วลมมีค่าระหว่าง 0.3-2.8 เมตรต่อวินาที และลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNE) คิดเป็นร้อยละ 21.43

- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโรงไฟฟ้า พบว่าความเร็วลมมีค่าระหว่าง 0.3-3.2 เมตรต่อวินาที และลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) คิดเป็นร้อยละ 20.84

## 2) ระดับเสียงในบรรยากาศทั่วไป

การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระยะก่อนก่อสร้าง จำนวน 2 สถานี ได้แก่ ชุมชนทางด้านทิศตะวันออกของโครงการ (บ้านนาใหญ่ หมู่ที่ 6) และชุมชนทางด้านทิศตะวันตกของโครงการ (บ้านหนองบอน หมู่ที่ 4) ระหว่างวันที่ 23-30 ตุลาคม พ.ศ. 2565 และระยะก่อสร้าง จำนวน 3 สถานี ได้แก่ ชุมชนทางด้านทิศตะวันออกของโครงการ (บ้านนาใหญ่ หมู่ที่ 6) และชุมชนทางด้านทิศตะวันตกของโครงการ (บ้านหนองบอน หมู่ที่ 4) และพื้นที่ก่อสร้างโรงไฟฟ้า ระหว่างวันที่ 18-25 ธันวาคม พ.ศ. 2565 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548

## 3) การคมนาคม

- ด้านคมนาคม โครงการได้มีการบันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออก โครงการ ระหว่างเดือนตุลาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 รถที่เข้า-ออก ในพื้นที่โครงการจะเป็นรถขนส่งอุปกรณ์ และรถของผู้รับเหมา ซึ่งมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลและจัดระเบียบการจราจรของรถที่เข้า-ออกโครงการ

- สถิติอุบัติเหตุ โครงการได้มีการบันทึกและรวบรวมข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุการจราจรที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการขนส่งของโครงการ โดยระหว่างเดือนตุลาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 ไม่พบอุบัติเหตุจากการคมนาคมของโครงการแต่อย่างใด

## 4) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการมีการจดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุสาเหตุ และวิธีการแก้ปัญหา โดยทำการบันทึกทุกวัน โดยในช่วงเดือนตุลาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ทั้งนี้ โครงการมีแผนจะจัดตั้งคณะกรรมการบริหารความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในปีพ.ศ. 2566 และจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป

## 5) สภาพเศรษฐกิจ-สังคม

- การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม โดยการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน/ผู้นำท้องถิ่น ตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยรอบพื้นที่โครงการ ระยะก่อนก่อสร้าง ดำเนินการสำรวจก่อนก่อสร้าง จำนวน 1 ครั้ง ระยะก่อสร้าง ดำเนินการสำรวจ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง เพื่อทราบผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินงานของโครงการ และข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ ทั้งนี้ ในปี พ.ศ. 2565 โครงการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นโดยใช้แบบสอบถามเมื่อวันที่ 7-8 และ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2565

- โครงการได้ดำเนินการรวบรวมข้อร้องเรียน วิธีการแก้ไขปัญหา พร้อมการ ติดตามผลการแก้ไขข้อร้องเรียนจาก ชุมชนและภายในโครงการ รวมทั้งแนวทางการป้องกันการเกิดซ้ำ โดยระหว่างเดือนตุลาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 ไม่พบ ข้อร้องเรียนจากกิจกรรมการก่อสร้าง

6) การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

การประชาสัมพันธ์ข้อมูลและข่าวสารของโครงการ พบว่า ประชาชน ผู้นำชุมชน/ผู้นำท้องถิ่น ตัวแทนหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหวในพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่ โครงการ รับทราบข้อมูลของโครงการผ่านเอกสารเผยแพร่ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของโรงไฟฟ้า และเข้าร่วมกิจกรรมของ โครงการ ทราบจากผู้นำชุมชน ทราบจากหอกระจายข่าวของชุมชน โดยส่วนใหญ่ต้องการให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร เพิ่มเติม ผ่านช่องทางออนไลน์ เช่น เว็บไซต์, Facebook พื้นที่พบปะประชาชนรอบพื้นที่โครงการ ติดป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณชุมชนรอบๆ โรงไฟฟ้า และอยากทราบผลกระทบด้านต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการฯ มีผลกระทบ ต่อชุมชนอย่างไร รายละเอียดผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนแสดงดัง**ภาคผนวก ข**

โครงการได้ดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2565 รายละเอียดดัง**ภาคผนวก ฉ**